

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B44
 Typ B44-808
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| D3N | B44-808 D3N / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 700 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55642
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B44-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 215/45R18 | A01 K2b R37 | A12 A21 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 80-225 | 215/45R18 | A01 K2b M+S | |
| | 80-225 | 215/45R18 | K2h M+S | |
| | 80-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z | |
| BMW 1er-Reihe (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. | 90-150 | 215/45R18 | | A12 A21 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 90-150 | 225/45R18 | | |
| | 90-150 | 235/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 90-150 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b K5b | |

§22 55642*01

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe M135 (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. | 221 | 215/45R18 | M+S | A12 A21 A56 A99 B72 Flh S01 |
| | 221 | 225/45R18 | | |
| | 221 | 235/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 221 | 235/45R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 221 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b K5b | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 215/45R18 | K2b | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S01 |
| | 92,100 | 225/40R18 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 225/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 235/40R18 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 235/45R18 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/50R18 | A01 K2b K4i | A12 A21 A57 A99 Flh NoE NoP V18 S01 |
| | 90-150 | 235/45R18 | | |
| | 90-150 | 245/45R18 | A01 K2b K4i | |
| | 90-150 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 215/45R18 | K2b | A01 A12 A21 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 70-170 | 225/40R18 | K2b | |
| | 70-170 | 225/45R18 | K2b | |
| | 70-170 | 235/40R18 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 235/45R18 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/50R18 | A01 K2b K4i 140 | A12 A21 A56 A99 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/45R18 | 140 | |
| | 100, 110 | 245/45R18 | A01 K2b K4i 140 | |
| | 100, 110 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K4i 140 | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 215/45R18 | A01 K2b R37 | A12 A21 A57 A99 Lim V00 V18 S01 |
| | 85-225 | 215/45R18 | A01 K2b M+S | |
| | 85-225 | 215/45R18 | K2h M+S | |
| | 85-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 85-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 215/45R18 | K2b T89 T93 140 | A01 A12 A21 A57 A99 V00 V18 Ver S01 |
| | 70-141 | 225/40R18 | K2b T88 T92 140 | |
| | 70-141 | 225/45R18 | K2b 140 | |
| | 70-141 | 235/40R18 | K1c K2c K8d 140 | |
| | 70-141 | 235/45R18 | K1c K2c K8d 140 | |
| | 70-141 | 245/40R18 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d 140 | |
| BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 225/55R18 | 140 | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 68-104 | 235/50R18 | 140 | |
| | 68-104 | 245/50R18 | 140 | |
| | 68-104 | 255/45R18 | 140 | |
| BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro | 68, 104 | 225/55R18 | 140 | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 68, 104 | 235/50R18 | 140 | |
| | 68, 104 | 245/50R18 | 140 | |
| | 68, 104 | 255/45R18 | 140 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | G01 K1a K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 255/45R18 | K1a K2b | |
| BMW X1 (II) PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92 | 235/50R18 | G01 K1a K2b | |
| | 92 | 245/45R18 | K2b | |
| | 92 | 255/45R18 | K1a K2b | |
| BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/55R18 | | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/50R18 | A01 K1b K2b | |
| | 100-150 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-150 | 255/45R18 | A01 K1b K2b | |
| BMW X1 (III) M35i xDrive U1X e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/55R18 | M+S | A12 A21 A56 A99 B72 NoP S01 |
| | 221 | 235/50R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 221 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b M+S | |
| | 221 | 255/45R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| BMW X1 (III) PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/55R18 | 140 | A12 A21 A56 A99 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/50R18 | A01 K1b K2b 140 | |
| | 100, 110 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b 140 | |
| | 100, 110 | 255/45R18 | A01 K1b K2b 140 | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. | 85-170 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | K2b | |
| | 85-170 | 255/45R18 | K2b | |
| | 85-225 | 225/50R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/45R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/50R18 | K2b M+S | |
| | 85-225 | 245/45R18 | K2b M+S | |
| 85-225 | 255/45R18 | K2b M+S | | |
| BMW X2 U2X e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/55R18 | | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/50R18 | | |
| | 100-115 | 245/50R18 | A01 K2b | |
| | 100-115 | 255/45R18 | | |
| BMW X2 M35i xDrive U2X e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/55R18 | M+S | A12 A21 A56 A99 B72 NoP S01 |
| | 221 | 235/50R18 | M+S | |
| | 221 | 245/50R18 | A01 K2b M+S | |
| | 221 | 255/45R18 | M+S | |
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 92 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92 | 235/50R18 | K2b | |
| | 92 | 245/45R18 | K2b | |
| | 92 | 255/45R18 | K2b | |

§22 55642*01

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mini Aceman E, -SE JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro | 55, 65 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A21 A58 A99 BW4 Flh V18 S01 |
| | 55, 65 | 225/45R18 | A01 K1b | |
| | 55, 65 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K5x | |
| | 55, 65 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5x | |
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.. e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 215/40R18 | A58 K2b T85 T89 | A01 A12 A21 A99 Car V00 V18 S01 |
| | 75-110 | 215/45R18 | A58 K2b | |
| | 75-155 | 215/40R18 | A57 K2b M+S T85 T89 | |
| | 75-155 | 215/45R18 | A57 K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/40R18 | A57 K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 235/40R18 | A57 K1a K1b K2b K6w | |
| Mini Cooper E, -SE Electric JM1 e1*2018/858*00347*.. | 55, 65 | 215/40R18 | T89 | A12 A21 A58 A99 BW4 Flh V18 S01 |
| | 55, 65 | 215/45R18 | | |
| | 55, 65 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 55, 65 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 55, 65 | 245/35R18 | A01 K1c K2c | |
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T86 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh S01 |
| | 75 (135) | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 75 (135) | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A21 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/45R18 | K2b | |
| | 75-155 | 245/45R18 | K2b | |
| | 75-155 | 255/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Mini Countryman UMX e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/55R18 | | A12 A21 A57 A99 NoE NoP VW9 S01 |
| | 100-150 | 235/50R18 | | |
| | 100-150 | 245/50R18 | | |
| | 100-150 | 255/45R18 | | |
| Mini Countryman E, SE UMX e1*2018/858*00370*.. - Elektro | 68, 104 | 225/55R18 | 140 | A12 A21 A57 A99 ML7 S01 |
| | 68, 104 | 235/50R18 | 140 | |
| | 68, 104 | 245/50R18 | 140 | |
| | 68, 104 | 255/45R18 | 140 | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/50R18 | K2b | A01 A12 A21 A56 A99 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 245/45R18 | K2b | |
| Mini JCW Aceman E JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro | 75 | 215/45R18 | M+S T93 | A12 A21 A58 A99 BW4 Flh V18 S01 |
| | 75 | 225/45R18 | A01 K1b | |
| | 75 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K5x | |
| | 75 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5x | |

§22 55642*01

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-..., e1*2007/46*1678*..., e1*2007/46*1679*..., e1*2007/46*1680*..., - 3/5-Türer / Cabrio | 55-155 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T82 T86 | A01 A12 A21 |
| | 55-155 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | A58 A99 Cbo |
| | 55-155 | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | Flh S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 55642*01

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B72 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

BW4 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 11

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 11

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 11

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Januar 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Januar 2026



Laux

00461417.DOCX